

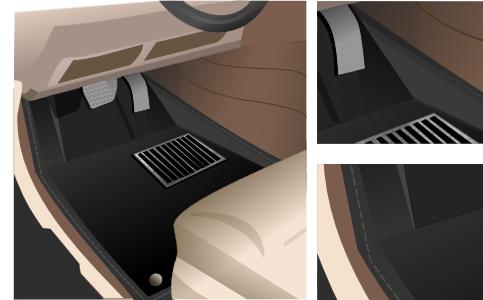
1.

Покупая данные ковры, проверяйте:

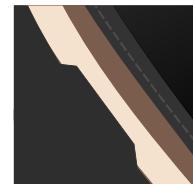
- Комплектацию: комплект ковров может состоять из 3, 4, 5 и более частей- согласно описанию модели Вашего автомобиля. На каждый ковер пришита бирка с названием автомобиля и заводским артиклем.
- Сразу, при покупке, проверяйте внешний вид изделий на предмет производственного брака (не предусмотренных технологией «кривых» заломов, дыр и тд).



2.



После покупки ковров, постелите их в свой автомобиль и убедитесь в том, что они идеально повторяют конфигурацию пола. Не исключено несоответствие с «геометрией» пола Вашего автомобиля.



Это может быть связано с особенностями комплектации Вашего автомобиля («рестайл», «дорестайл», гибридная модель, полный привод и так далее.

3.

Если Вас что- то не устроит (при первой «примерке») в приобретенном Вами товаре, сразу же возвращайте ковры продавцу. НЕ ЭКСПЛУАТИРУЯ ТОВАР.
Бывшие в эксплуатации товары - ВОЗВРАТУ НЕ ПОДЛЕЖАТ.

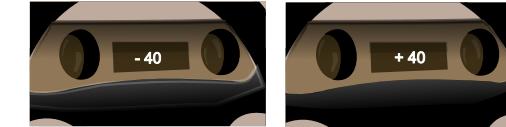
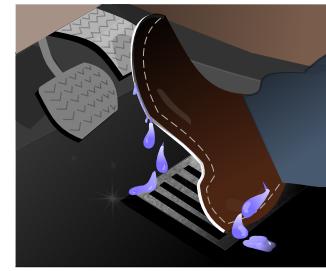


4.



Эксплуатация и уход

Ковры являются всесезонными. Они не пропускают воду, не «размякают» в жару, не «дубеют» на морозе и не теряют форму при температуре: от - 40 до + 40.



Для этого:

5.

Сразу, с момента покупки, правильно установите ковры и проверяйте правильность установки после каждой мойки.



Не имеют запаха, не трескаются, не «залипают». При правильной эксплуатации эти ковры прослужат Вам долгие годы. Они станут необходимой, красивой и комфортной составляющей салона Вашего автомобиля.

Работники «автомоек» часто кладут ковры небрежно. Следует обратить особое внимание на ковёр водителя при выключенном двигателе, проверить ход педалей управления.



6.



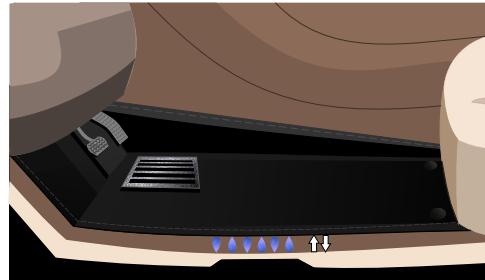
Не рекомендуется в зимнее время мыть ковры чаще одного раза в неделю (от резкого перепада температур и напора из «кёрхера» может нарушиться многослойная структура ковра). Надо предупреждать сотрудников «автомоек» о том, что напор воды из «кёрхера» не должен быть очень сильным.

7.



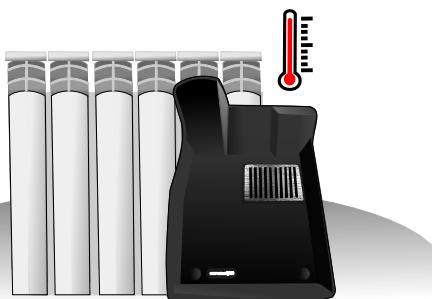
Рекомендуется чистить внешнюю поверхность ковров влажной щеткой или губкой.

8.



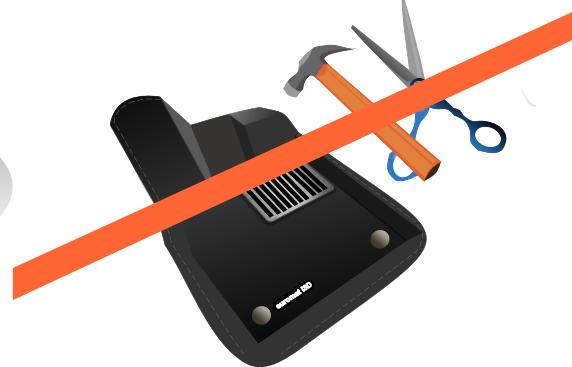
После мойки коврика, перед тем как положить его в машину, убедитесь, что он сухой с обратной стороны, так как коврик является герметичным и влага не может испаряться, это может отрицательно сказаться на штатном покрытии пола автомобиля.

9



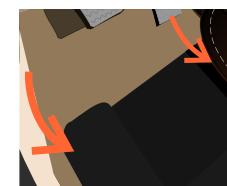
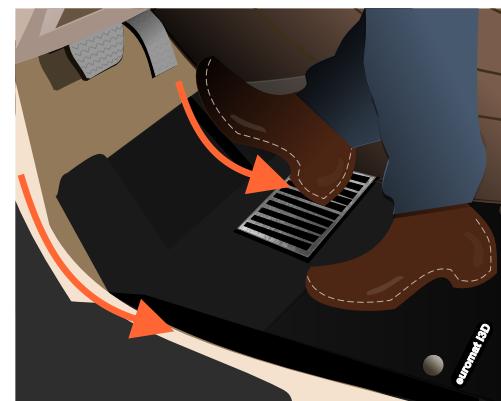
Не рекомендуется сушить ковры возле отопительных приборов - электрообогревателя, «тепловой пушки» или другими подобными способами. Достаточно поставить ковёр вертикально (прислонить к стене) и удалить лишнюю влагу с помощью специального пылесоса (на мойке).

10.



Не рекомендуется самостоятельно вносить изменения в конструкцию ковров. Производитель не несет ответственности за Ваши доработки и «усовершенствования».

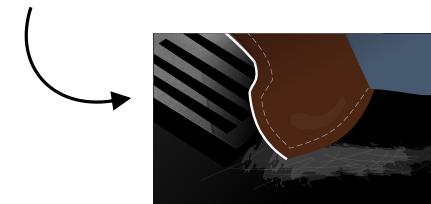
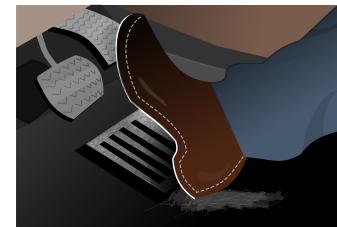
11.



Рекомендуется периодически проверять расположение ковров на полу Вашего автомобиля. Причиной смещения ковров может стать индивидуальная манера вождения (агрессивная, резкая), изменение расположения сидения, большой вес водителя и т. д.

12.

Иногда, из-за нестандартной (индивидуальной) постановки правой ноги водителя или из-за большого размера стопы каблук не попадает на под пятник, что ведёт к скорому протиранию ковра в месте соприкосновения с обувью. В этом случае, рекомендуется сразу, не эксплуатируя изделие, вернуть ковры продавцу.



euromat|3D

ИНСТРУКЦИЯ

Уважаемый покупатель, компания-производитель «euromat3D» заинтересована в Вашей безопасности, а также в удобстве эксплуатации нашей продукции.

контакты для обратной связи:

т. +7 (977) 107 - 10 - 07

почта: info@euromat3d.com

сайт: euromat3d.com

С ЗАБОТОЙ О ВАС И О ВАШЕМ АВТО!

euromat3d